

Liikluskorralduse projekt

PINDAMISTÖÖD 2025

**Koostas: Indrek Vähi
Lõunaliiklus OÜ**

Tartu, aprill 2025.a.

1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus pindamistöodel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektil (tööde ajal) loetaval kujul, kas paberkandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektil töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid. Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet.

Liikluskorralduse eest vastutab

Tööliigid:	Pindamine
Liikluskorralduse eest vastutav	Hillar Roose
Telefon:	5103597
E-mail:	Hillar.Roose@trev2.ee
Tööliigid:	Profiiliparanduse tööd greideri ja laoturiga, teepeenra profiiliparanduse tööd, truubi vahetus ja pindamine
Liikluskorralduse eest vastutav	Ahti Siimon
Telefon:	53458300
E-mail:	Ahti.Siimon@trev2.ee

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavaliliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

3. Tööde lühikirjeldus

PÕHI JA MAHASÕITUDE PINDAMINE

- Tööde alguses aktiveeritakse piirangud, kuid mitte pikemalt kui 3 km, et ei tekkiks põhjendamatuid liikluspiiranguid.
- Mahasõitude pindamine jääb samasse tööde koosseisu põhitee pindamisel.
- Hiljemalt 72 h möödudes teostatakse katte harjamine ning eemaldatakse liikluspiirangud.

POLÜMEERMODIFITSEERITUD BITUUUMENEMULSIONIGA PINDAMINE PÕHI JA MAHASÕITUDEL

- Tööde alguses aktiveeritakse piirangud, kuid mitte pikemalt kui 3 km.
- Mahasõitude pindamine jääb samasse tööde koosseisu põhitee pindamisel.
- Hiljemalt 24 h möödudes teostatakse katte harjamine ning eemaldatakse liikluspiirangud.

PROFIILIPARANDUS TÖÖDEL GREIDERIGA

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Töötsooni pikkus maksimaalselt üks kilomeeter
- Piiratud nähtavusega kohtades ja liiklussagedusel R3 ja R4 kasutatakse reguleerijaid
- Koheselt peale rullimise lõpetamist lõpetatakse ajutine kiiruse piirang
- Enne piirangute lõpetamist teostatakse katte harjamine
- Üle 5 cm kõrgused ohtlikud katteservad tuleb märkidega 686 tähistada

ASFALTEERIMINE

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Töötsooni pikkus maksimaalselt üks kilomeeter
- Piiratud nähtavusega kohtades ja liiklussageduses R3 ja R4 teedel kasutatakse reguleerijaid
- Koheselt peale asfaldi rullimist ja jahtumist lõpetatakse kiiruse piirang
- Vajadusel tuleb tagada harjamasina olemasolu, tagamaks töökoha puhtus teekattel
- Üle 5 cm kõrgused ohtlikud katteservad tuleb märkidega 686 tähistada
- Asfalteerimine toimub põhimõttel pool ja pool.

TEEPEENRA PROFIILIPARANDUS TÖÖDEL

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Teepeenra profiiliparanduse ei tohi töötav mehhanism pöördel kalduda vastassuuna vööndisse
- Töötsooni pikkus tuleb valida MKM määruse nr. 43 tabeli 5 järgi

- Koheselt peale teepeenra profiiliparanduse lõpetatakse ajutine kiiruse piirang

18240 TRUUBI VAHETUS

- Märgid paigaldatakse vastavalt töökohale
- Truubi vahetus toimub öösel. Töödega alustatakse pärast viimase liini bussi lahkumist ja tee avatakse liiklusele enne esimese liini bussi saabumist.
- Enne tee sulgemist taotleda luba Transpordiametist.

LISAD

Lisa 1. Liikluskorralduse projekt

Lisa 2. Tüüpjoonised –

Joonis 1. Pindamine

Joonis 2. Pindamine asulas

Joonis 3. Pindamislõigu tähistamine kuni 36 tundi peale tööde teostamist

Joonis 4. Teekatte profiiliparandus hõõvliga

Joonis 5. Teepeenra profiiliparandus.

Joonis 6. Asfalteerimine

Joonis 7. Ribapindamine

Joonis 8. 18240 truubi vahetus

Lisa 3. – Asendiplaan

Lisa 4. – Teede nimekiri